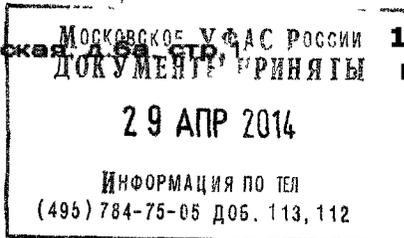


www.interdetal.ru

e-mail: info@interdetal.ru

Тел./факс: (499) 268-03-80; 268-09-40; 268-65-74; 269-86-74
(495) 851-95-04; 851-95-05

107014, г. Москва, ул. 2-я Боевая, д. 5а, стр. 1



Управление Федеральной
антимонопольной службы
по г. Москве

107078, г. Москва, Мясницкий
проезд, дом 4, стр. 1

Тел.: (495) 784 75 05

Факс: (495) 607-42-92

E-mail: to77@fas.gov.ru

Исх. 25/114 от 29.04.14

ЗАЯВЛЕНИЕ

о нарушении антимонопольного законодательства

Просим Вас разобраться в сложившейся ситуации по закупкам запасных частей к подвижному составу для филиала 11-й автобусный парк ГУП «Мосгортранс» (адрес компании-заказчика: Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс»: 115035, г. Москва, Раушская набережная, д. 22/21, строение 1; телефон: 8 (495) 951-66-53; факс: 8 (495) 951-38-27; e-mail: mail@mosgortrans.ru; сайт www.mosgortrans.ru), проводимых на электронной торговой площадке ОАО «Единая электронная торговая площадка» (адрес площадки в сети Интернет <https://com.roseltorg.ru>), согласно вступившему в силу Федеральному закону Российской Федерации от 18 июля 2011 г. N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц".

04 апреля 2014 года был объявлен открытый аукцион в электронной форме на право заключения договора на поставку запасных частей к подвижному составу для филиала 11-й автобусный парк ГУП «Мосгортранс» (реестровый номер процедуры № 31401043389), состоящий из одного лота на сумму 1 459 672,50 руб.

При изучении лота указанного открытого аукциона было выявлено, что в лоте на поставку запасных частей к подвижному составу для филиала 11-й автобусный парк ГУП «Мосгортранс» часть комплектующих указаны не под оригинальными каталожными номерами производителя, а под внутренними номерами Заказчика. По оригинальному каталожному номеру детали можно легко найти нужную запасную часть в открытом и свободном доступе, например, указав номер в строке поиска поисковой системы в сети Интернет (в частности, в наиболее популярных в России Интернет-поисковиках Yandex.ru, Mail.ru, Rambler.ru). В то же время по внутреннему номеру невозможно установить, какую именно запасную часть необходимо поставить заказчику, так как внутренние номера не находятся в открытом и свободном доступе.

В техническом задании на поставку запасных частей для автобусов (Часть VI. Технической части документации об аукционе) есть артикулы деталей, по которым невозможно правильно идентифицировать запасные части. В качестве примера следует привести пункты 1 – 4 технического задания на поставку запасных частей для ремонта автобусов упомянутого аукциона. Пункт 1 (Амортизатор ЛиАЗ 5256 - № 152.290.5006) и пункт 2 (Бак топливный ЛиАЗ 5292 - № 5292-1101010) указаны под оригинальными каталожными номерами. Их легко найти в открытом и свободном доступе (в том числе, в упомянутой выше сети Интернет). В пункте 3 и в пункте 4 технического задания рассматриваемого аукциона указаны неизвестные номера деталей (внутренние номера Заказчика): п. 3 – Баластовое сопротивление МБ, 24V - № 383, п. 4 – Блок управления КПП ZF (ЛиАЗ 5292) - № 100-0493. Указанные артикулы деталей

Московское УФАС
Рег.номер: 13693

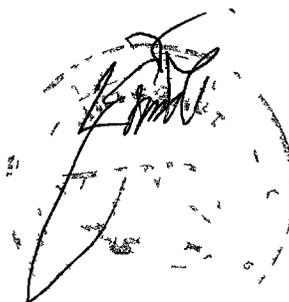
Зарегистрирован: 29.04.2014



п.3 и п.4 невозможно найти в свободном и открытом доступе (в частности, они не идентифицируются в сети Интернет). То же относится и к пунктам 14, 15, 16, 23, 32, упомянутого технического задания. Видимо, оригинальные каталожные номера производителя специально указаны не на все детали, чтобы открытый аукцион выиграла одна, кем-то определенная компания, которой предоставляются точные данные по номерам запасных частей. Для соблюдения условий равной, честной и открытой конкуренции, а также с целью создания равных условий для организаций, желающих подать заявку на участие в указанном открытом аукционе, необходимо иметь возможность в свободном доступе найти информацию по артикулам (номерам) запасных частей для их идентификации и соотнесения с принятой международной классификацией, но организатор указанного открытого аукциона не предоставил такой возможности, что делает невозможным участие в данном аукционе. Таким образом, происходит ограничение конкуренции, что противоречит Федеральному закону Российской Федерации от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ "О защите конкуренции". В то же время, действующее законодательство предполагает открытые и равные условия для поставщиков, предлагающих запасные части для автомобильного транспорта организациям, осуществляющим их закупку. Вследствие все той же причины, что часть комплектующих была указана не под оригинальными каталожными номерами производителя, а под внутренними номерами заказчика аукциона, представилось невозможным подать заявку на участие в объявленном 27 марта 2014 года открытом аукционе в электронной форме на право заключения договора на поставку запасных частей для ремонта автобусов подвижного состава филиала 2-й автобусный парк ГУП «Мосгортранс» (реестровый номер процедуры № 31401015327).

На основании вышеизложенного, исходя из принципов добросовестной конкуренции, и принимая во внимание заявления руководителей различного уровня по совершенствованию процедур, обеспечивающих равные возможности для всех участников рынка, прошу провести проверку выявленных фактов, открытый аукцион в электронной форме на право заключения договора на поставку запасных частей к подвижному составу для филиала 11-й автобусный парк ГУП «Мосгортранс» (реестровый номер процедуры № 31401043389) отменить или, в случае рассмотрения нашего заявления после проведения указанного открытого аукциона, прошу признать недействительными результаты проведенного указанного открытого аукциона.

С уважением,
Директор ООО «Интердеталь»



С.В. Урусов