

5

ПРОДМАШРУМС

Общество с ограниченной ответственностью

ИНН/КПП 7718571677/771801001 107258, г. Москва,
ул. 3-я Гражданская, д. 52
Телефон/факс: +7 (909) 933-80-26

Исх. № 017-04/от 05.04.2013г.

В Федеральную антимонопольную службу (ФАС России)
Москва, ул. Садовая-Кудринская, дом 11

В Управление Федеральной антимонопольной службы по г. Москве
107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1

Копия: ГУП «Мосгортранс»
115035, г. Москва, Раушская наб. д.22/21, стр.1

Заявитель:
ООО «Продмашрумс»
Почтовый адрес: 140006, Московская обл., г. Люберцы,
Октябрьский проспект, д. 380, кор. Д, кв. 20

Жалоба

на действия Заказчика, ГУП «Мосгортранс», по формированию лотов открытого аукциона в электронной форме на право заключения договоров на поставку городских низкопольных автобусов для нужд ГУП «Мосгортранс», в рамках нарушений Федерального закона № 135-ФЗ "О защите конкуренции".

1. Информация.

Заказчик: ГУП «Мосгортранс», Адрес: 115035, г. Москва, Раушская наб. д.22/21, стр.1
Контактное лицо по предмету аукциона со стороны Заказчика: Щербаков Илья Алексеевич,
Номер контактного телефона: (495) 950-41-60

Участник размещения заказа (заявитель): ООО «Продмашрумс», ИНН: 7718571677, Адрес:
107258, г. Москва, Гражданская 3-я ул., д. 52, телефон: +7(909) 933-80-26, контактное лицо:
Брейдо Борис Маркович.

Адрес официального сайта на котором размещена информация о размещении заказа:
www.zakupki.gov.ru, www.mosgortrans.ru,

Номер извещения: Закупка №31300218461

Наименование электронной площадки в сети интернет: <https://com.roseltorg.ru/>

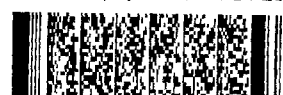
Наименование закупки: Открытый аукцион в электронной форме на право заключения договоров на поставку городских низкопольных автобусов для нужд ГУП «Мосгортранс»

Дата опубликования извещения о проведении открытого аукциона: 27 марта 2013г.

Московское УФАС

Рег.номер 10523

Зарегистрирован. 10.04.2013



Обжалуемые действия Заказчика: неправомерное объединение в один заказ (лот) товаров, продаваемых исключительно одним поставщиком на территории таможенного союза, напрямую нарушающее положения Федерального закона № 135-ФЗ "О защите конкуренции".

2. Фактические обстоятельства:

В соответствии с извещением о проведении открытого аукциона в электронной форме, размещенного на сайте электронной площадки в сети Интернет (<http://com.roseltorg.ru/>) от 27.03.2013 года объявлено о проведении аукциона (реестровый номер 31300218461) на право заключения договоров на поставку городских низкопольных автобусов для нужд ГУП «Мосортранс».

В соответствии с технической частью документации к аукциону, в один лот сведены требования, относящиеся к разным типам (классам) автобусов.

Так, в соответствии с Техническим описанием (Часть VI. Техническая часть Лот №1, Лот №2), Заказчик установил требования на следующие автобусы:

Лот №1

- 1) городского автобуса особо большой вместимости с низким уровнем пола на дизельном топливе с кабиной водителя инструктора
- 2) городского автобуса особо большой вместимости с низким уровнем пола на дизельном топливе
- 3) городского автобуса большой вместимости с низким уровнем пола на дизельном топливе.

Лот №2

- 1) городского автобуса большой вместимости с низким уровнем пола на газовом топливе.
- 2) городского автобуса большой вместимости с низким уровнем пола на газовом топливе с кабиной водителя инструктора
- 3) городского автобуса особо большой вместимости с низким уровнем пола на газовом топливе с кабиной водителя инструктора

Из такого распределения по лотам следует, что Заказчик сделал распределение по типу двигателей (на дизельном топливе, на газовом топливе), формально выполнив требования законодательства по оформлению закупки.

Однако, такое распределение по лотам сделано Заказчиком намерено, с целью ограничения количества потенциальных участников (производителей автобусов), в пользу одного из производителей. К Настоящей жалобе Заявитель прилагает распечатку модельного ряда автобусов, выпускаемых крупнейшими производителями автобусов на территории таможенного союза, которая подтверждает, что никто кроме Ликинского автобусного завода не производит весь спектр моделей автобусов, объединенных Заказчиком в каждый отдельный из вышеуказанных лотов.

Таким образом, аукцион и юридически и фактически создан под одного участника – Ликинский автобусный завод (ЛИАЗ).

При этом Заявитель считает, что у Заказчика нет никаких законодательных и/или технологических препятствий на разделение вышеуказанных лотов на отдельные составляющие лоты. Более того, такое разделение привело бы к усилению конкуренции при проведении аукциона, а следовательно и к недопущению установления ЛИАЗом монопольно высоких цен на поставляемую продукцию и экономии средств городского бюджета.

3. Юридическое обоснование

В соответствии с п. 1 статьи 17 Закона «О защите конкуренции» при проведении торгов, запроса котировок цен на товары (далее - запрос котировок) запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе: (подпункт 2) создание участнику торгов, запроса котировок или нескольким участникам торгов, запроса котировок преимущественных условий участия в торгах,

запросе котировок, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом.

Подобное размещение государственного заказа ГУП «Мосгортранс» безусловно приводит к недобросовестной конкуренции, созданию дискриминационных условий, а также преимущественных условий для одного из участников торгов.

На основании вышеизложенного и в соответствии со ст. 23 Закона

ПРОШУ:

Запретить ОАО «Единая электронная торговая площадка» проведение торгов (Закупка №31300218461), возбудить в отношении ГУП «Мосгортранс» дело о нарушении антимонопольного законодательства, и по результатам его рассмотрения выдать Заказчику (ГУП «Мосгортранс») предписание о прекращении действий ограничивающих конкуренцию.

Приложение:

1. Аукционная документация (Часть III Информационная карта аукциона).
2. Скриншот страницы с сайта www.zakupki.gov.ru
3. Распечатка линеек автобусов с сайтов крупнейших производителей автобусов на территории таможенного союза.
4. Учредительные документы Заявителя.

С уважением,

Генеральный директор

Б.М. Брейдо

