

А. Косарев
В. Суменков
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГОАВТОТРАНС

Россия, 644022, г. Омск, ул. Новороссийская, 6, т.ф. (3812) 71-78-67, т.ф. (3812) 71-78-73,
<http://www.energoautotrans.ru>, <mailto:eat@eat.omsk.ru>

№ 03/1

Г. В. Станислав
[Подпись]

«09» января 2012 г.

Руководителю Омского УФАС России
Суменкову С.В.

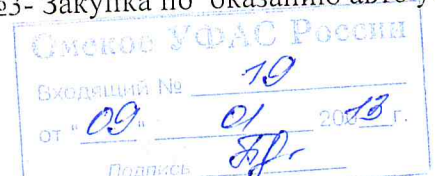
Заявитель:
ОАО «Энергоавтотранс»
644022, г. Омск, ул. Новороссийская, 6
Тел./факс (3812) 71-78-67
Адрес электронной почты: eat@eat.omsk.ru

Заказчик:
ОАО «Территориальная генерирующая
компания № 11» (ОАО «ТГК-11»)
630 007, Россия, г. Новосибирск, ул. Советская, д. 5
Тел. 8 (383) 289-27-50
Члены закупочной комиссии:
Алфеев Андрей Альбертович- председатель
Комиссии
Егоров Леонид Евгеньевич- заместитель
председателя комиссии
Макаров Сергей Александрович- член комиссии
Шахов Михаил Романович- член комиссии
Хорунжая Светлана Николаевна- член комиссии
Моржиевская Кристина Александровна- секретарь
Комиссии

Жалоба на незаконные действия закупочной
Комиссии и заказчика открытого конкурса № 3144
от 30.11.12г.

Уважаемый Сергей Васильевич!

30 ноября 2012 года ООО «ИНТЕР РАО – Центр управления закупками» (Место нахождения: 119435, Россия, г. Москва, ул. Большая Пироговская, д. 27, стр. 1. Почтовый адрес: 119435, Россия, г. Москва, ул. Большая Пироговская, д. 27, стр. 1) был объявлен открытый конкурс в электронном виде на право заключения договора на оказание авто услуг (Лот №1- конкурс в электронном виде на право заключения договора на оказание авто услуг (Лот №1- Закупка услуг по оказанию авто услуг грузовым и грузопассажирским транспортом для нужд Омского филиала ОАО "ТГК-11". Лот №2- Закупка по оказанию авто услуг специальным транспортом для нужд Омского филиала ОАО "ТГК-11". Лот №3- Закупка по оказанию авто услуг



легковым транспортом для нужд Омского филиала ОАО "ТГК-11". Лот №4- Закупка услуг по оказанию авто услуг пассажирским транспортом для нужд Омского филиала ОАО "ТГК-11"). По всем 4 (четырем) лотам ОАО «Энергоавтотранс» подал документы на торговую площадку b2b-energo в указанный срок. Согласно протокола вскрытия от 20.12.2012 (Приложение 1), на конкурс заявилось два участника: ОАО «Энергоавтотранс» (644022, Омская обл., г. Омск, ул. Новороссийская, д. 6) и ООО "БетонСтройРесурс" (644901, Россия, Омская область, г. Омск, пгт. Береговой, ул. Иртышская, д. 1 "А"). По ценовому показателю ОАО «Энергоавтотранс» заняло первое место.

28 декабря 2012 года на электронный адрес ответственного лица ОАО «Энергоавтотранс» от ведущего специалиста управления консолидированных закупок ООО «ИНТЕР РАО – Центр управления закупками» поступил запрос о предоставлении дополнительных уточняющих документов (приложение 2). По данному запросу были предоставлены требуемые документы (Приложение 3).

Несколькими часами позже на электронную почту ответственного лица ОАО «Энергоавтотранс» пришел второй запрос документов (Приложение 2). Данный запрос удовлетворить в кратчайшие сроки не предоставлялось возможным в связи с тем, что требуемые документы находятся вне территории Российской Федерации. В ответ на запрос было отправлено гарантийное письмо согласно п. 5.2.3. Тома I Конкурсной документации, в котором была описана сложившаяся ситуация и гарантировало предоставление требуемых документов (Приложение 4).

Однако согласно протокола заседания Конкурсной комиссии по оценке заявок на участие в конкурсе на право заключения договора на оказание авто услуг для нужд Омского филиала ОАО «ТГК-11» заявка от ОАО «Энергоавтотранс» была отклонена по четырем лотам. В протоколе указана следующая причина отклонения: «...поскольку содержит существенные нарушения требований конкурсной документации п.5.2.2 Тома I Конкурсной документации (в цепочке собственников имеются нераскрытые юридические лица). А значит, наше гарантийное письмо не было принято во внимание, не смотря на то, что причина непредставления дополнительно затребованных документов в кратчайшие сроки была очевидной.

Так же не понятно на каком основании ООО "БетонСтройРесурс" в итоговом протоколе (Приложение № 4) изменило стоимость своего предложения по всем лотам, если процедура переторжки официально не проводилась.

Согласно п.2.7. технического задания соискатели могут быть привлечены на объем не более 50% от общего количества заявленного транспорта. По данному пункту ООО "БетонСтройРесурс" не проходит, так как по нашим данным общество не имеет необходимый парк машин. Однако ООО "БетонСтройРесурс" не был отклонен по данному пункту.

Прошу разобраться в решении по данному открытому конкурсу, а до момента выяснения всех обстоятельств приостановить заключение договоров с ООО "БетонСтройРесурс".

Приложения:

1. Копия протокола вскрытия № 3144 ОК-ПВК от 20.12.2012г. в 1 экз. на 2 листах;
2. Запросы дополнительных документов от Организатора конкурса в 1 экз. на 2 листах;
3. Документы, предоставленные на запросы в 1 экз. на 5 листах;
4. Копия протокола заседания комиссии о признании конкурса несостоявшимся № 3144/ОК-НС от 29.12.2012г. в 1 экз. на 4 листах.

Генеральный директор
ОАО «Энергоавтотранс»



Ю.Я. Гергерт