

Протокол № 1
заседания Экспертного совета по развитию конкуренции
в сфере таксомоторных перевозок
при Управлении Федеральной антимонопольной службы по г. Москве

«04» сентября 2012 года

г. Москва

Председательствующий - Р.А. Петросян, председатель Экспертного совета, руководитель Московского УФАС России;

Присутствовали:

Члены Экспертного совета:

- Хохлова А.В., ответственный секретарь Экспертного совета, главный государственный инспектор отдела антимонопольного контроля финансовых и товарных рынков Московского УФАС России,
- Пронин Д.В., начальник управления организации и контроля таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы,
- Свешников Ю.Ю., исполнительный директор Московского транспортного союза,
- Щербинин Я.И., председатель Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта "Таксист»,
- Мороз Д.Г., кандидат технических наук, доцент кафедры «Автомобильные перевозки» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ),
- Коношенко Б.А., председатель комитета по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом Московской торгово-промышленной палаты, генеральный директор ООО «Евротранссервис» (Формула такси)
- Маргарян Ф.М., генеральный директор ООО «Новая транспортная компания» (Новое Желтое Такси),
- Курмаев Д.Р., генеральный директор ООО «Ритм Жизни» (Такси-Ритм),
- Майтесян А.А., генеральный директор ООО «ГорТранс»,
- Грунь Е.И., заместитель генерального директора по юридическим вопросам ООО «Такси «ПРЕСТИЖ»,
- Мщецын М.Р., руководитель отдела развития ООО «Сити-Мобил».

Приглашенные эксперты:

- Блюмкин С.М., директор по развитию ООО «Венчур Брозерс» (InTaxi),
- Бесперстов А.Ю., генеральный директор «XXL-Такси»,
- Баранов В.В., генеральный директор ООО «Командир такси»,
- Клебанов А.В., учредитель ООО «ЦПК» (ГлавАвтоПрокат).

Петросян Р.А. открыл Экспертный совет по развитию конкуренции в сфере таксомоторных перевозок. Учитывая высокий общественный резонанс и большое количество обращений, поступивших от участников рынка, Председатель Экспертного совета обозначил необходимость совместно с заинтересованными сторонами сформировать позицию по дальнейшему развитию добросовестной конкуренции на рынке таксомоторных перевозок.

На основании предложений членов Экспертного совета сформирована повестка заседания:

1. Борьба с оказанием услуг таксомоторных перевозок нелегальными таксистами.
2. Обеспечение равного не дискриминационного доступа хозяйствующих субъектов действующих на рынке таксомоторных перевозок на привокзальные площади железнодорожных вокзалов в городе Москва.
3. Обеспечение доступа водителей автомобилей такси к движению по выделенным полосам в городе Москва.
4. Введение лицензирования деятельности по оказанию таксомоторных услуг.
5. Установление дополнительных требований к водителям такси.
6. Установление требований к автомобилям, используемым в целях оказания услуг таксомоторных перевозок.
7. Тарифное регулирование на рынке услуг таксомоторных перевозок в городе Москве.
8. Установление классов обслуживания в сфере таксомоторных перевозок.
9. Создание единой диспетчерской службы такси.

1. Экспертный совет видит своей целью развитие цивилизованного конкурентного рынка таксомоторных перевозок, в том числе за счет замещения нелегальных субъектов рынка на хозяйствующие субъекты, действующие на указанном рынке в соответствии со всеми требованиями действующего законодательства.

Члены Экспертного совета высказались за ужесточение мер ответственности в отношении нелегальных перевозчиков.

2. По вопросу обеспечения равного не дискриминационного доступа хозяйствующих субъектов, действующих на рынке таксомоторных перевозок, на привокзальные площади железнодорожных вокзалов в городе Москва участники Экспертного совета согласились, что его решение является одной из наиболее приоритетных на сегодняшний день задач развития рынка таксомоторных перевозок в городе Москва.

Пронин Д.В. сообщил, что в настоящее время Департаментом транспорта и развития дорожной инфраструктуры города Москвы совместно с Дирекцией железнодорожных вокзалов — филиалом ОАО «РЖД» -

разрабатывается программа равного беспрепятственного бесплатного доступа водителей такси на привокзальные площади московских железнодорожных вокзалов с использованием электронных карт, которая в случае успешного окончания пилотного проекта, будет введена на вокзалах города до окончания 2012 года.

3. Касательно вопроса, связанного с возможностью обеспечения доступа водителей автомобилей такси к движению по выделенным полосам в городе Москва, Пронин Д.В. сообщил, что указанный вопрос взят на контроль и проработку Правительством Москвы, однако его решение отложено до окончания процесса оформления выделенных полос в городе.

4. По вопросу введения лицензирования деятельности по оказанию услуг таксомоторных перевозок, участники Экспертного совета высказали мнение, что существующая разрешительная процедура допуска к оказанию услуг таксомоторных перевозок в полной мере отражает интересы рынка в настоящий момент. Введение лицензирования не решает какие-либо существующие в настоящее время проблемы в сфере таксомоторных перевозок. Вместе с тем, в условиях недостатка предложения на рынке таксомоторных перевозок, введение лицензирования может повлечь уменьшение числа действующих на нем хозяйствующих субъектов.

Присутствовавшие члены Экспертного совета проголосовали «против» введения лицензирования большинством голосов. («За» высказался Пронин Д.В.).

5. Относительно установления дополнительных требований к водителям такси (знание русского языка, знание города и др.), члены экспертного совета отметили необходимость создания условий для повышения профессионального уровня водителей такси. При этом, по мнению экспертов, установление требований к водителям такси, отбор и обучение водителей, а также проверка их профессиональных навыков, должны осуществляться таксомоторными компаниями. Профессиональный уровень водителей является конкурентным инструментом, позволяющим потребителям услуг таксомоторных перевозок делать более обоснованный выбор, и не нуждаются в дополнительном регулировании со стороны государства. Баранов В.В. высказался за введение дополнительного обучения водителей такси.

Присутствовавшие члены Экспертного совета проголосовали «против» введения дополнительных требований к водителям такси большинством голосов («За» высказались Пронин Д.В., Баранов В.В., Мороз Д.Г.)

6. По вопросу установления дополнительных требований к автомобилям, используемым в целях оказания услуг таксомоторных перевозок Пронин Д.В. сообщил, что в настоящее время Департамент транспорта и развития транспортной инфраструктуры города Москвы планирует разработать и

внедрить технические характеристики стандартного класса автомобиля, используемого в целях оказания услуг таксомоторных перевозок, а именно характеристики безопасности пассажира и водителя, размеры и габариты автомобиля, экологические требования к автомобилю и др. При этом планируется предложить организациям, осуществляющим сборку автомобилей на территории Российской Федерации, представить модели, соответствующие разработанным техническим характеристикам.

Члены Экспертного совета отметили, что дополнительные требования к автомобилям, используемым в качестве такси могут задаваться исключительно в целях обеспечения стандартов обслуживания, минимальных требований по комплектации автомобиля и безопасности перевозки. При этом установление таких требований не должно приводить к необоснованному ограничению конкуренции. Иные дополнительные требования к автомобилям могут определяться исключительно таксомоторными компаниями на основе спроса со стороны потребителей и не нуждаются в дополнительном регулировании со стороны государства.

Присутствовавшие члены Экспертного совета проголосовали «против» введения дополнительных требований к автомобилям, используемым в целях оказания услуг таксомоторных перевозок, большинством голосов. («За» высказались Пронин Д.В., Мороз Д.Г.).

7. Касательно тарифного регулирования на рынке услуг таксомоторных перевозок в городе Москве, Пронин Д.В. предложил рассмотреть три варианта установления регулируемого тарифа: установление минимального уровня стоимости услуги таксомоторной перевозки, установление максимального уровня стоимости услуги таксомоторной перевозки, установление тарифа на перевозку такси на отдельных объектах инфраструктуры города (железнодорожных вокзалах, аэропортах, крупных транспортных узлах города), отметив, что в настоящее время Департамент транспорта и развития транспортной инфраструктуры города Москвы наиболее приемлемыми находит установление максимального уровня стоимости услуги таксомоторной перевозки и установление тарифа на перевозку такси на отдельных объектах инфраструктуры города.

Коношенко Б.А. отметил, что в случае создания понятных и однозначных правил установления и изменения тарифа, вопрос установления регулируемого тарифа на рынке услуг таксомоторных перевозок является обсуждаемым.

Курмаев Д.Р. высказался о возможности установления регулируемого тарифа на рынке услуг таксомоторных перевозок на специально обустроенных стоянках такси неподалеку от крупных транспортных узлов и станций метрополитена, в случае если Правительством Москвы такие стоянки будут обустроены.

Присутствовавшие члены Экспертного совета проголосовали единогласно «против» установления минимального уровня стоимости услуги

таксомоторной перевозки.

Присутствовавшие члены Экспертного совета большинством голосов проголосовали «против» установления максимального уровня стоимости услуги таксомоторной перевозки.

Присутствовавшие члены Экспертного совета большинством голосов проголосовали «против» установления тарифа на перевозку такси на отдельных объектах инфраструктуры города, в случае если на таких объектах есть технологическая возможность обеспечить потребителя правом выбора «не первого» автомобиля в очереди. («За» высказались Пронин Д.В., Мороз Д.Г., Щербинин Я.И.)

8. По вопросу законодательного установления классов обслуживания в сфере таксомоторных перевозок присутствовавшие члены Экспертного совета единогласно проголосовали «против».

9. Относительно создания единой диспетчерской службы такси, Пронин Д.В. пояснил, что в настоящее время планируется создание единой городской диспетчерской для обеспечения взаимодействия «пассажир-город» (фиксация жалоб пассажиров, поиск утерянных вещей и т. д.), а так же в целях контроля работы такси. Также создаваемой диспетчерской планируется передать функции распределения заказов Социального такси, для нужд льготных категорий граждан. В настоящее время, Правительство Москвы не планирует и не видит необходимости в передаче создаваемой единой диспетчерской функций по приему и распределению заказа между участниками рынка таксомоторных перевозок в городе Москве.

Присутствовавшие члены Экспертного совета большинством голосов проголосовали «против» создания единой диспетчерской службы такси для целей передачи и распределения заказов между участниками рынка таксомоторных перевозок («За» высказался Пронин Д.В.)

Присутствовавшие члены Экспертного совета единогласно проголосовали «за» создание единой диспетчерской службы такси для целей обеспечения взаимодействия «пассажир-город», а так же в целях контроля работы такси.

По результатам проведенного заседания Экспертного совета, принято решение использовать полученную информацию в дальнейшей работе Московского УФАС России, а также направить Протокол настоящего заседания для учета в проводимой в настоящее время работе по развитию рынка таксомоторных перевозок в Департамент транспорта и развития транспортной инфраструктуры города Москвы и членам Экспертного совета.

Председатель



Р.А. Петросян

